

Comunicato Stampa – Communiqué de Presse

Versione francese in basso – Version française ci-après PROGETTO GRRINPORT: AL VIA IL CICLO DI TALK SHOW VIRTUALI #PORTIPULITI

Il progetto GRRinPORT si avvia a conclusione e, in vista della **conferenza finale di luglio**, lancia un ciclo di **tre talk show virtuali**.

Gli eventi, raccolti sotto il titolo di **#PORTIPULITI** e organizzati dalla Mediterranean Sea and Coast Foundation (MEDSEA), hanno lo scopo di divulgare le **soluzioni** sviluppate all'interno del progetto GRRinPORT per contrastare gli impatti ambientali sul mare delle attività portuali. Attraverso un dialogo che vede coinvolti i **partner di GRRinPORT** e gli stakeholder del mondo del **diportismo** e delle altre **attività marittimo-portuali**, si cercherà di ragionare sulla **sostenibilità ambientale** in questo importante comparto della *Blue Economy*. I tre talk show cercheranno di approfondire in ogni singolo appuntamento una delle **tematiche affrontate dal progetto** e mostreranno le attività portate avanti rispettivamente nei **porti target**: Cagliari, Livorno, Ajaccio/Bastia.

Venerdì 14 maggio, dalle 11 alle 13, andrà in onda il secondo appuntamento dal titolo "**La gestione dei sedimenti e fanghi portuali: criticità e possibili soluzioni**". L'evento, che potrà essere seguito anche in francese, verrà trasmesso su Zoom (con diretta in italiano anche su Facebook) e vedrà la partecipazione in qualità di relatori di Alessandra Carucci (DICAAR-Università degli Studi di Cagliari), David Pellegrini (Responsabile della sezione sperimentale per la valutazione del rischio ecologico in aree marino costiere - ISPRA Sede Territoriale di Livorno), Andrea La Camera (Centro nazionale per i rifiuti e l'economia circolare - ISPRA), Isabella Pecorini e Renato Iannelli (DESTEC, Università di Pisa), Simona Di Gregorio (Dip. Biologia, UNIPI), Vania Statzu (MEDSEA Foundation). Ospiti della puntata saranno Lorenzo Sabatini (ASEV) e Andrea Ferrucci (Azimut Benetti). Durante la puntata verranno inoltre portati i contributi video di Ugo Polleschi (Comandante di yachts), Alessio Ceccarini (Dipartimento di Chimica, UNIPI), Francesco Pasciucco (DESTEC, Università di Pisa), Fabiano Pilato (Responsabile delle Attività di Progetto e Responsabile del Laboratorio Trattamenti Sperimentali - ISPRA Sede Territoriale di Livorno) Davide Sartori (Responsabile del Laboratorio Ecotossicologia degli ambienti acquatici e biologia del Plancton - ISPRA, Sede Territoriale di

Comunicato Stampa – Communiqué de Presse

Livorno) e Stefano Ferrari (CTER del Laboratorio Contaminazione Ambienti Acquatici e Bioaccumulo- ISPRA, Sede Territoriale di Livorno). Conduce il talk show Gianni Zanata.

Il prossimo e ultimo episodio sarà il **28 maggio**, dalle 11 alle 13, dove i partner corsi racconteranno i risultati del loro lavoro di indagine sulle **preferenze degli utilizzatori di porti e traghetti** per i metodi di raccolta dei rifiuti.

Per seguire il talk show è necessario iscriversi al seguente link: <https://forms.gle/Am1SCR9sWU8o6vbW9>

Il progetto. GRRinPORT è un progetto della durata di 36 mesi avviato ad aprile del 2018. Il suo obiettivo è quello di migliorare la qualità delle acque marine nei porti, limitando l'impatto dell'attività portuale e del traffico marittimo sull'ambiente. **L'inquinamento delle acque**, principale effetto negativo dell'attuale sistema di gestione dei rifiuti/reflui in ambito portuale, deriva soprattutto dalla **scarsa informazione** e sensibilizzazione dei fruitori del porto, da **carenza/assenza delle infrastrutture di conferimento di rifiuti e reflui nei porti**, ma anche dalla necessità per i fruitori di doversi adattare a **regole/procedure diverse in ogni porto/paese**. In questo scenario, il progetto mira a ricollocare le strutture portuali in un contesto eco-sostenibile ed ecoinnovativo con un approccio di cooperazione transfrontaliera, basato su alcuni elementi innovativi.

I partner. Partner di GRRinPORT sono l'Università degli Studi di Cagliari - capofila - (DICAAR -Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura e DISB- Dipartimento di Scienze Biomediche), la Regione Autonoma della Sardegna (Direzione Generale Agenzia Regionale Distretto Idrografico della Sardegna, RAS-ADIS), la Fondazione MEDSEA (Mediterranean Sea and Coast Foundation), l'Université de Corse Pasquale Paoli (Laboratoire Lisa – Umr CnrS6240 Lieux, Identités, eSpaces et Activité), l'Office des Transports de la Corse (OTC), l'Università di Pisa (DESTEC - Dipartimento di Ingegneria dell'Energia, dei Sistemi, del Territorio e delle Costruzioni) e l'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale (Sezione sperimentale per la valutazione del rischio ecologico in aree marino costiere afferente al CN-COS, Livorno).

Comunicato Stampa – Communiqué de Presse

PROJET GRRINPORT : LE CYCLE DES TALK-SHOWS VIRTUELS #PORTIPULITI DÉMARRE

Le projet GRRinPORT touche à sa fin et, en vue de la **conférence finale de juillet**, lance un cycle de **trois talk-shows virtuels**.

Les événements, réunis sous le titre de **#PORTSPROPRES** et organisés par la Mediterranean Sea and Coast Foundation (MEDSEA), visent à diffuser les **solutions** développées dans le cadre du projet GRRinPORT pour lutter contre les impacts environnementaux des activités portuaires sur la mer. Par le biais d'un dialogue impliquant les **partenaires de GRRinPORT** et les parties prenantes du monde du **yachting et plaisance** et d'autres activités **maritimesportuaires**, ils tenteront de discuter de la **durabilité environnementale** dans ce secteur important de l'*Économie Bleue*. Les trois talk-shows tenteront d'approfondir dans chaque rendez-vous une des questions abordées par le projet et montreront les activités menées respectivement dans les **ports cibles** : Cagliari, Livourne, Ajaccio/Bastia.

Le **vendredi 14 mai, de 11 h à 13 h**, le deuxième événement intitulé "**Gestion des sédiments et des boues portuaires: problèmes critiques et solutions possibles**" sera diffusé sur Zoom. L'événement, qui peut également être suivi en français, sera diffusé sur Zoom (avec une couverture en direct en italien sur Facebook) et comptera parmi ses intervenants Alessandra Carucci (DICAAR-Université de Cagliari), David Pellegrini (Responsable de la section expérimentale pour l'évaluation du risque écologique dans les zones côtières marines – ISPRA, bureau territorial de Livourne), Andrea La Camera (Centre national pour les déchets et l'économie circulaire - ISPRA) Isabella Pecorini, Renato Iannelli (DESTEC, Université de Pise), Simona Di Gregorio (Dep. Biologie, UNIPi), Vania Statzu (Fondation MEDSEA). Les invités de l'épisode seront Lorenzo Sabatini (ASEV) et Andrea Ferrucci (Azimut Benetti). Au cours de l'épisode, il y aura également des contributions vidéo de Ugo Polleschi (commandant de yacht), Alessio Ceccarini (UNIPi), Francesco Pasciucco (DESTEC, Université de Pise), Fabiano Pilato (Responsable des activités du projet et responsable du laboratoire des traitements expérimentaux – ISPRA, bureau territorial de Livourne) Davide Sartori (Responsable du Laboratoire d'écotoxicologie des milieux aquatiques et de biologie

Comunicato Stampa – Communiqué de Presse

du plancton - ISPRA, bureau territorial de Livourne) et Stefano Ferrari (CTER du Laboratoire de contamination et de bioaccumulation des milieux aquatiques - ISPRA, bureau territorial de Livourne). Le talk-show sera conduit par Gianni Zanata.

Le prochain et dernier épisode aura lieu le **28 mai, de 11h à 13 heures**, où les partenaires du cours présenteront les résultats de leur travail d'enquête sur les préférences des usagers des ports et des ferries en matière de méthodes de collecte des déchets.

Pour suivre le talk-show, vous devez vous inscrire sur le lien suivant:
<https://forms.gle/Am1SCR9sWU8o6vbW9>

Le projet. GRRinPORT est un projet de 36 mois démarré en avril 2018. Son objectif est d'améliorer la qualité des eaux marines dans les ports en limitant l'impact de l'activité portuaire et du trafic maritime sur l'environnement. La **pollution de l'eau**, principal effet négatif du système actuel de gestion des déchets et des effluents dans la zone portuaire, découle principalement du **manque d'information et de sensibilisation** des usagers du port, **du manque ou de l'absence d'infrastructures de livraison des déchets et des effluents** dans les ports, mais aussi de la nécessité pour les usagers de devoir s'adapter à **différentes règles et procédures dans chaque port / pays**. Dans ce scénario, le projet vise à relocaliser les installations portuaires dans un contexte éco-durable et écoinnovant avec une approche de coopération transfrontalière, basée sur certains éléments d'innovation.

Les partenaires. Les partenaires de GRRinPORT sont l'Université de Cagliari - en tant que chef de file - avec DICAAR (Département de Génie Civil, Environnemental et Architectural) et DISB (Département des Sciences Biomédicales), la Région Autonome de Sardaigne (Agence Régionale du District Hydrographique de Sardaigne, RAS-ADIS), la Fondation MEDSEA (Méditerranée Mer et Côte Foundation), Université de Corse Pasquale Paoli (Laboratoire Lisa - UMR CNRS 6240 Lieux, Identités, eSpaces et Activités), Office des Transports de la Corse (OTC), Université de Pise (DESTEC - Département de génie énergétique, des systèmes, du territoire et de la construction) et Institut supérieur de protection et de recherche environnementales (ISPRA - Section expérimentale pour l'évaluation du risque écologique du littoral maritime appartenant au CN-COS, Livourne).

Comunicato Stampa – Communiqué de Presse