



■ economia 28

Moretti ci promette treni puliti e puntuali

■ attualità 34

Che fatica vestire l'auto del futuro



■ finanza 70

La caduta degli dei, scivolati sui subprime



Newspaper
Milano

espansione

Mensile | Anno 41 | n. 4

Aprile 2008

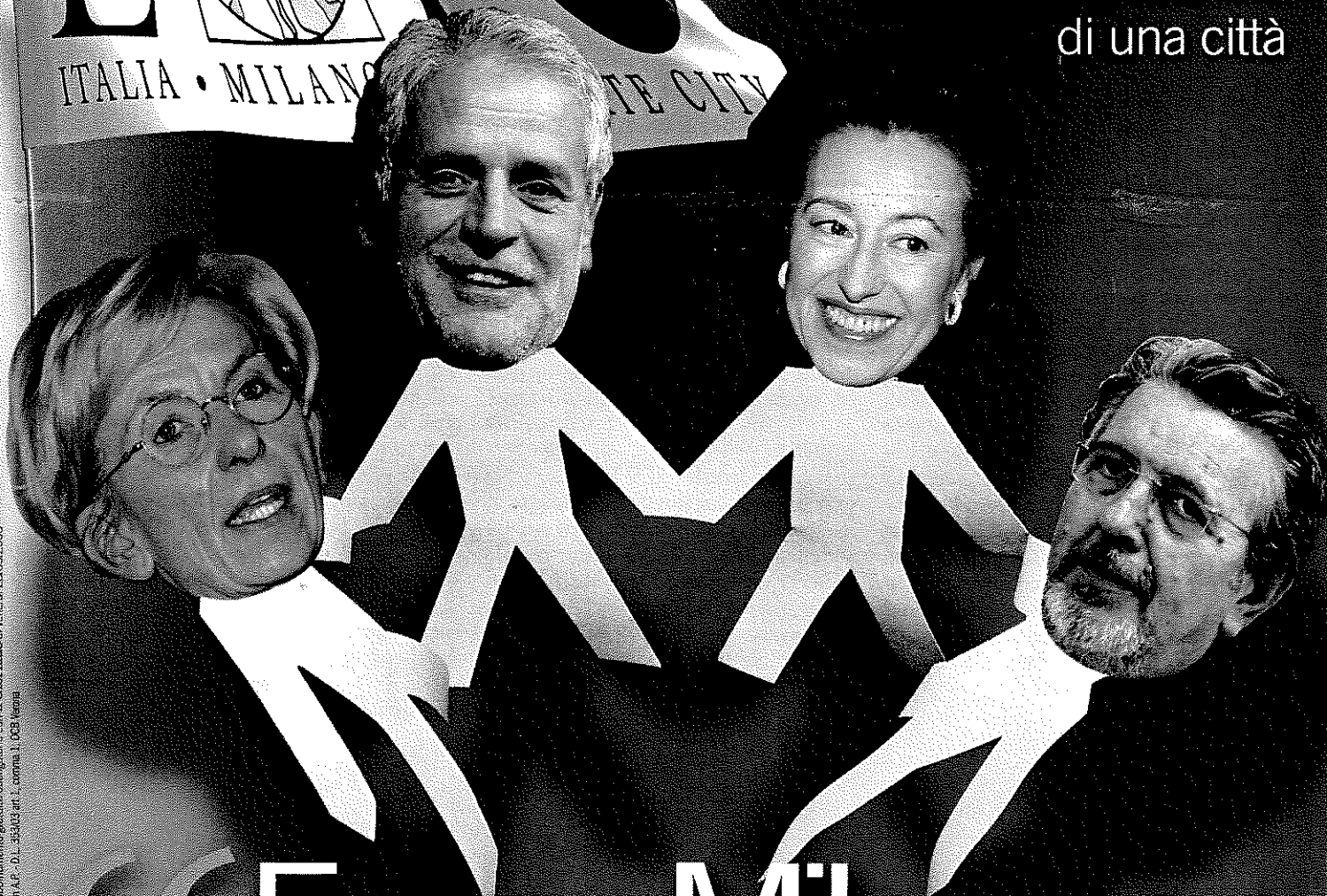
nuova edizione

2015



ITALIA • MILANO • EXPO CITY

A tre giorni dalla decisione, tutti uniti per vincere l'Expo 2015. In gioco, 30 milioni di visitatori e 5 miliardi di euro. E il rilancio di una città



Forza Milano

Membre distributore in abbonamento presso gli abbonatori con il Giornale di venerdì 28/02/2008
Piazzale S. Stefano 1 - 20121 Milano - Tel. 02 574911 - D.L. 33/03 art. 1 comma 1, DDB Roma



speciale Sicilia

Un sistema-nodo per migliorare la mobilità di persone e merci. Il Gruppo Fs è impegnato in numerosi progetti destinati a migliorare e aumentare la capacità e la funzionalità della rete ferroviaria siciliana.

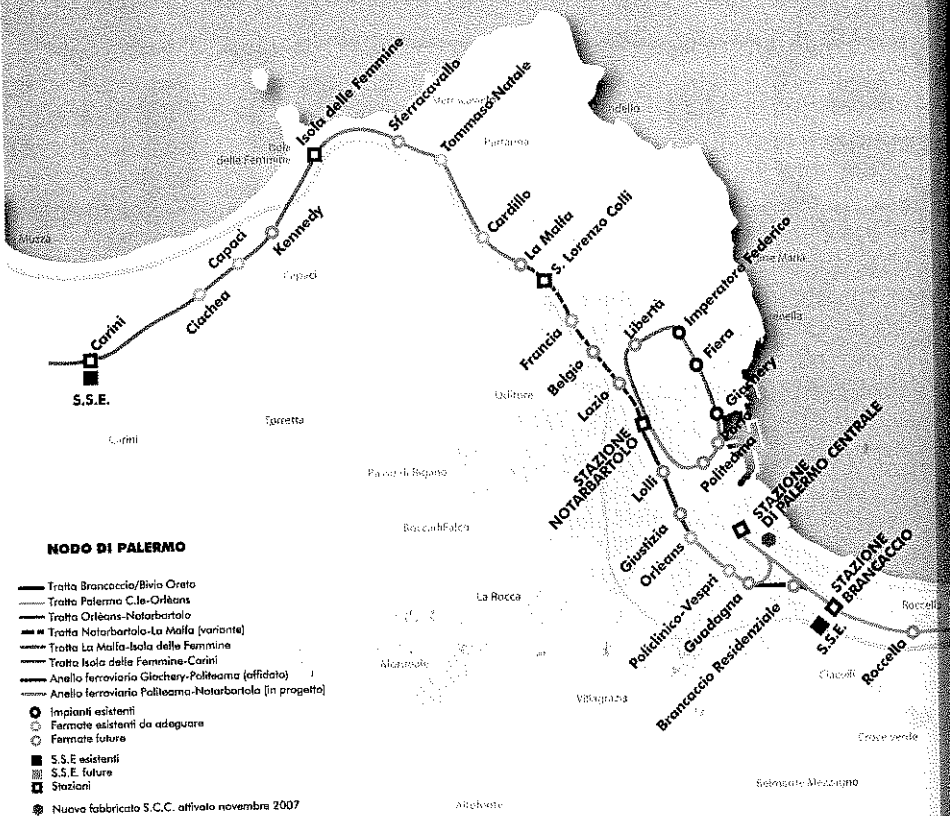
→ segue da pag. 105

trasformate, diventando così un moderno punto di aggregazione sociale e centro di nuove attività commerciali e culturali. Una nuova, grande piazza, al servizio dei clienti e di tutti i palermitani, elemento essenziale per lo sviluppo della città come sta avvenendo a Torino, Milano, Bologna, Firenze, Napoli.

Con il "sistema-nodo" e la progressiva attuazione del piano di interventi per la Sicilia, si otterrà anche un altro importante vantaggio per la mobilità delle persone e delle merci, quello della separazione dei traffici, con linee dedicate ai servizi di trasporto regionale. L'eliminazione delle "strozzature" della rete nei nodi urbani rappresenta il primo passo per avvicinare le città. Dopo Palermo, in futuro, toccherà a Catania: tre dei cinque milioni di persone che abitano nell'Isola potranno muoversi tra i due capoluoghi in un'ora e venti minuti.

Il Gruppo Fs è impegnato in numerosi progetti, oggi a diversi stadi di avanzamento, destinati ad aumentare e migliorare la capacità e la funzionalità della rete nella regione. Tra i principali progetti in corso di realizzazione in fase di avvio, da completare entro il 2012, il raddoppio della Palermo-Messina, della Messina-Catania-Siracusa, il potenziamento tecnologico della Palermo-Agrigento. Ed anche gli interventi di riqualificazione delle stazioni, di soppressione dei passaggi a livello e di installazione di barriere antirumore.

Nel quadriennio 2008-2012, complessivamente, gli investimen-



ti previsti per il rilancio del trasporto ferroviario in Sicilia supereranno i 5 miliardi di euro, la metà dei quali già riferiti alla fase di realizzazione. L'avvio dei lavori per il Passante è stato celebrato con un grande evento a cui hanno partecipato le massime cariche istituzionali locali e nazionali, insieme ai vertici del Gruppo Fs.

Comunicare il territorio

Il rapporto tra comunicazione ed economia, tra pubblico e privato è oggi un elemento centrale nella politica culturale della Sicilia. Ogni istituzione e organizzazione, sia che eroghi servizi o prodotti del territorio, deve necessariamente comunicare esiti e ragioni delle proprie atti-

vità. E la capacità di veicolare informazioni sulle iniziative e sui progetti è strettamente legata al successo economico, soprattutto in quest'isola per troppi anni scollegata dall'Europa e che ha sempre fatto fatica a comunicare se stessa, i propri progetti, le proprie eccellenze, delegando ad altri la mera diffusione delle sue eterne sconfitte.

«In una situazione», dichiara Daniele Cipollina, amministratore della C&C, «dove la carenza di strutture e di manager ad alta specializzazione è tangibile, noi cerchiamo di rompere quelle barriere all'entrata che da molti anni, per diversi motivi, le aziende hanno. Ci proponiamo non solo come partner economico ma anche culturale delle imprese, che esprimono

la volontà di inserirsi sul mercato con strumenti più funzionali. Non c'è dubbio

continua a pag. 110 →

■ Cultura e bambini
L'assessorato Agricoltura e foreste con Euromed Carrefour ha dato vita a un'aula mobile per avvicinare i bambini alla cultura del cibo.

